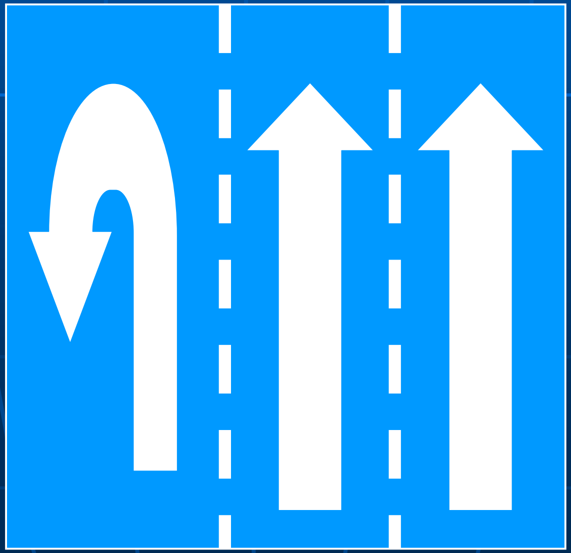
مسارب الطريق

الاتجـاه

- هو أحد اجزاء الطريق ويتكون من مسرب او اكثر في الاتجاه الواحد ، ويتم فصل اتجاهات الطريق اما عن طريق جزر وسطيه او حواجز معدنيه او حواجز اسمنتيه او عن طريق الخطوط المتصله (منتصف الطريق او خط منع التجاوز) .



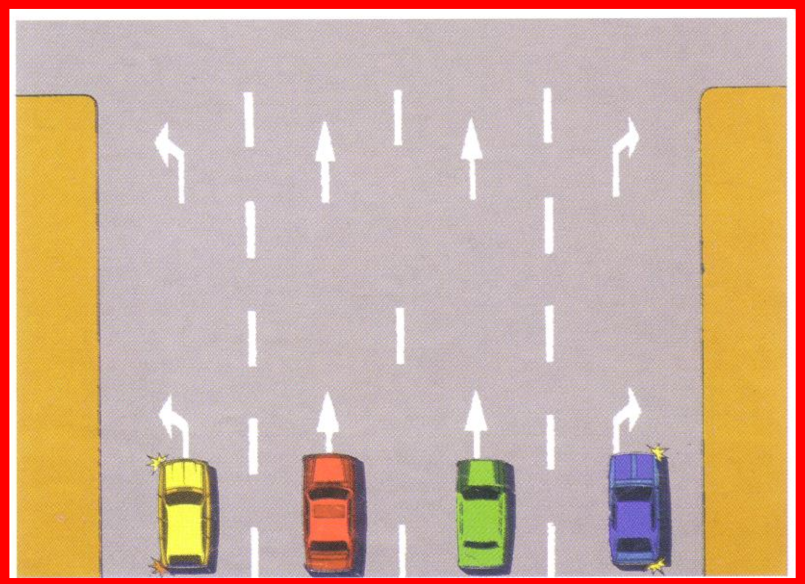
المسـرب

تعريف المسرب :

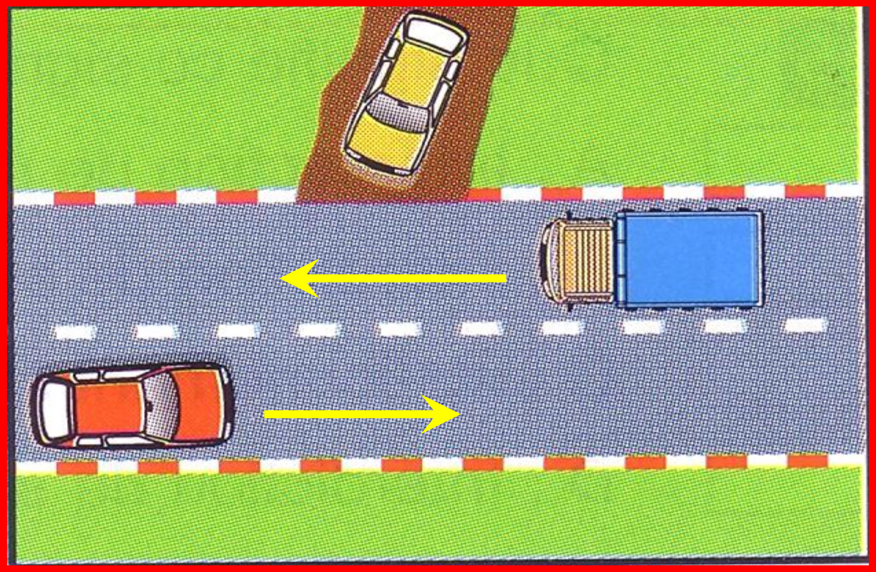
هـو أحد الأجزاء الطولية من الطريق والتي يسمح كل منها بمرور صف واحد من المركبات المتتابعة .

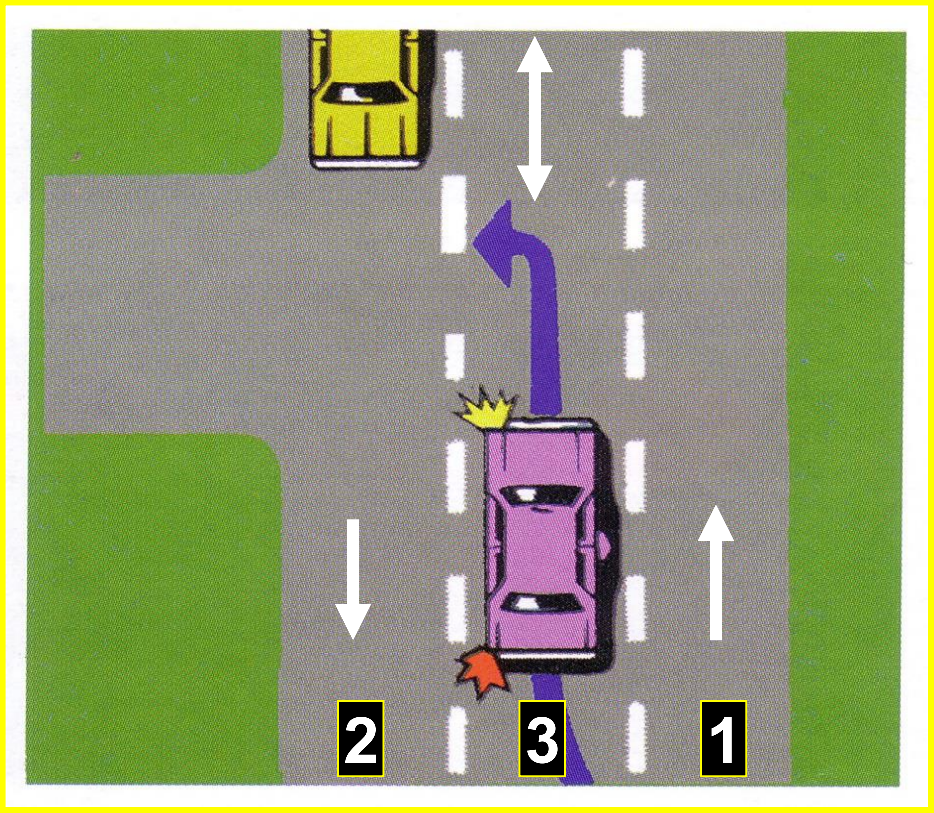
الطرق من حيث عدد المسارب

طرق مفصولة ومتعددة المسارب في الاتجاه الواحد



طريق بإتجاهين ويحتوي على مسربين



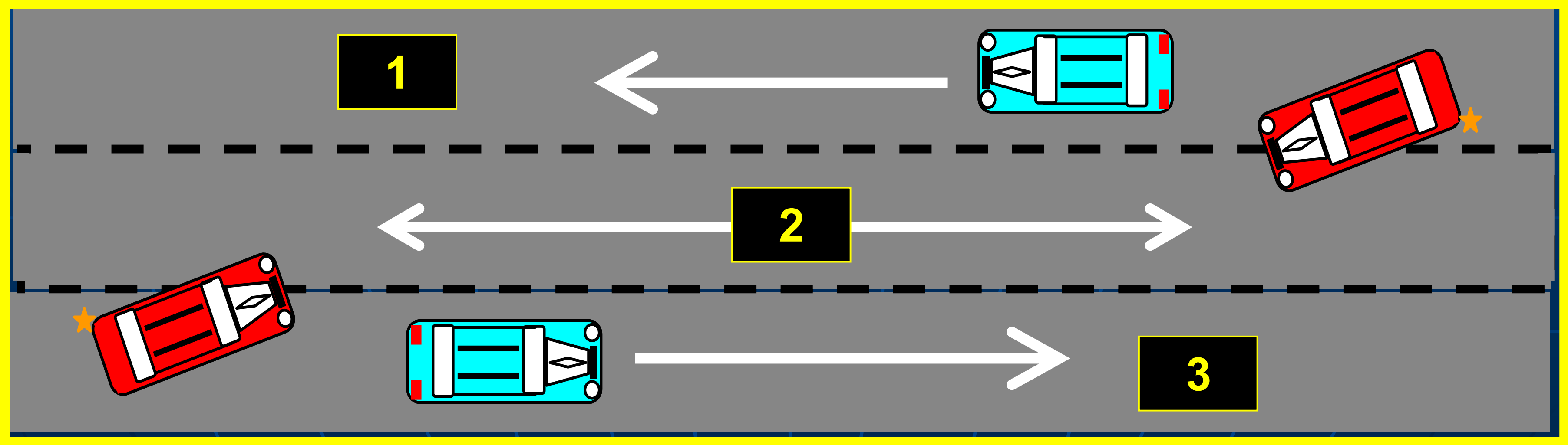


طريق يحتوي على ثلاثة مسارب وباتجاهين :

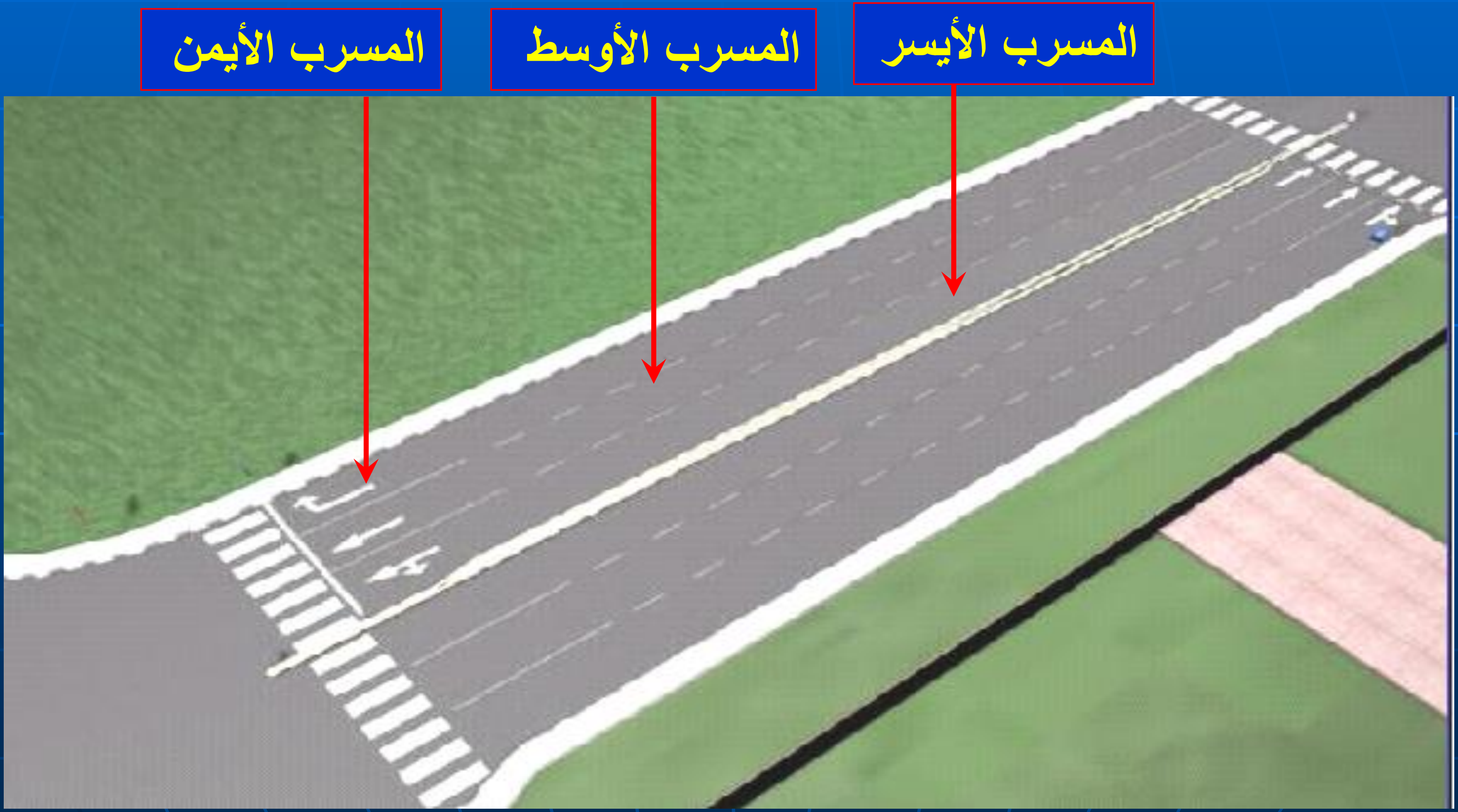
رقم (1) : لاتجاه الذهاب

رقم (3) : لاتجاه الإياب

رقم (2) : لأتجاهين الذهاب والإياب ويستخدم في الغالب المسرب الأوسط في حالة التجاوز لهذا يعتبر هذا التصميم من الطرق خطراً .



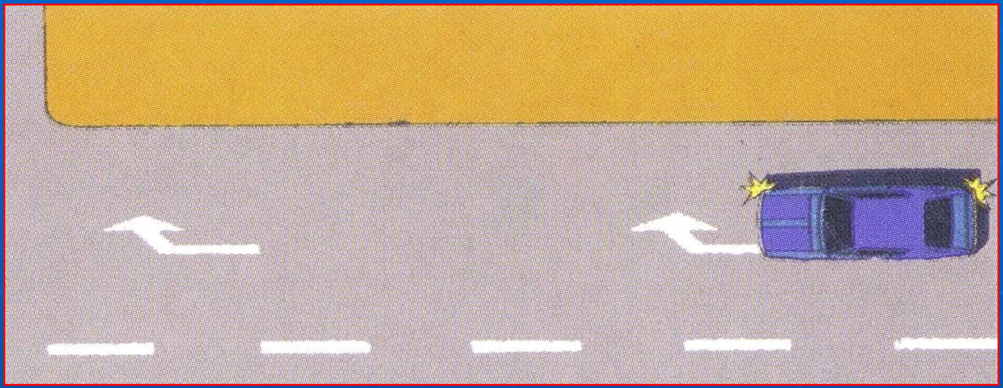
المسارب الأساسية



الأهداف الرئيسية للإنتقال من مسرب لآخر

- للإلتفاف الى اليمين أو اليسار .
- التجاوز .
- زيادة أو تقصان السرعة .

استخدامات المسارب الأساسية



(1) المسرب الأيمن وهو يستخدم :

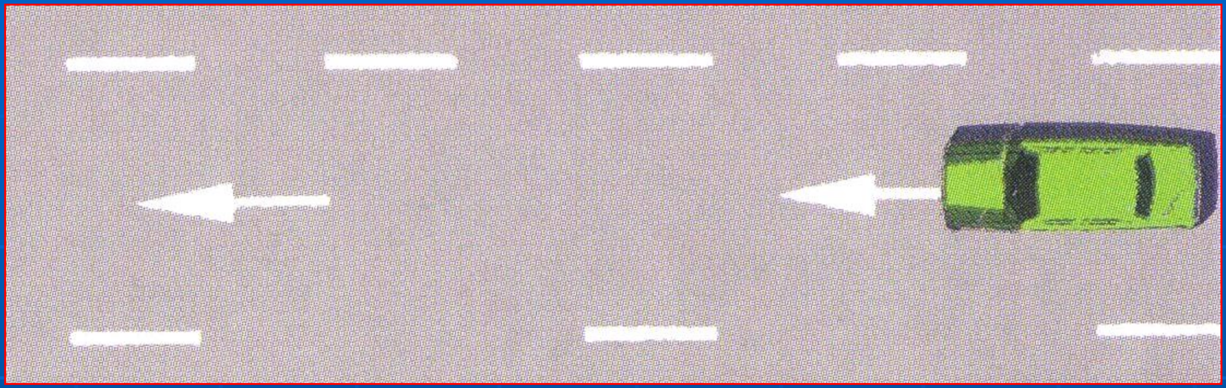
أ. عند القيادة بسرعة أقل من السرعة المسموح بها على الطريق.

ب: عند الالتفاف لليمين .

ج: عند التجاوز عن يمين المر كبة في الحالات المسموح بها .

د: عند الوقوف على اليمين .

المسرب الأوسط

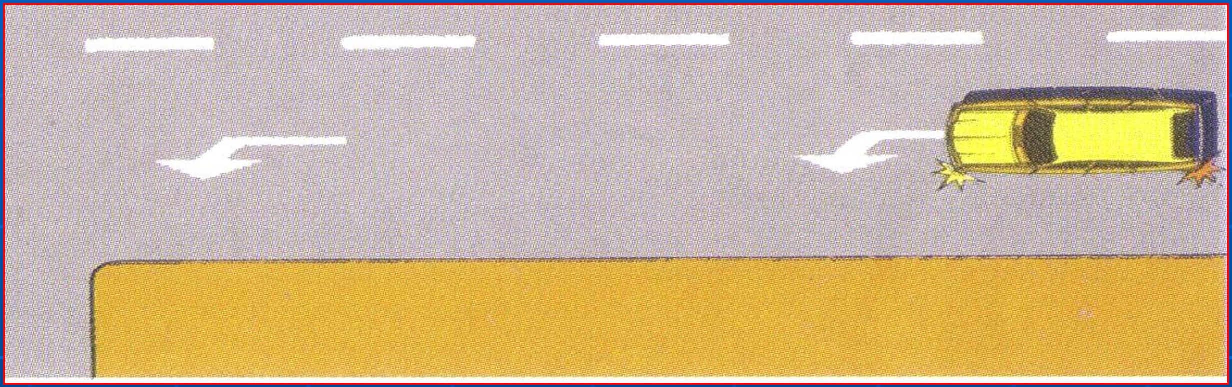


(2) المسرب الأوسط وهو يستخدم

أ: عند القيادة بسرعة عن الحد الاقصى للسرعة المسموح بها على الطريق .

ب: للإتجاه للأمام بإستقامه.

المسرب الأيسر



(3) المسرب الأيسر وهو يستخدم

أ: عند القيادة بالسرعة القسوى المسوح بها على الطريق .

ب: عند التجاوز عن اليسار.

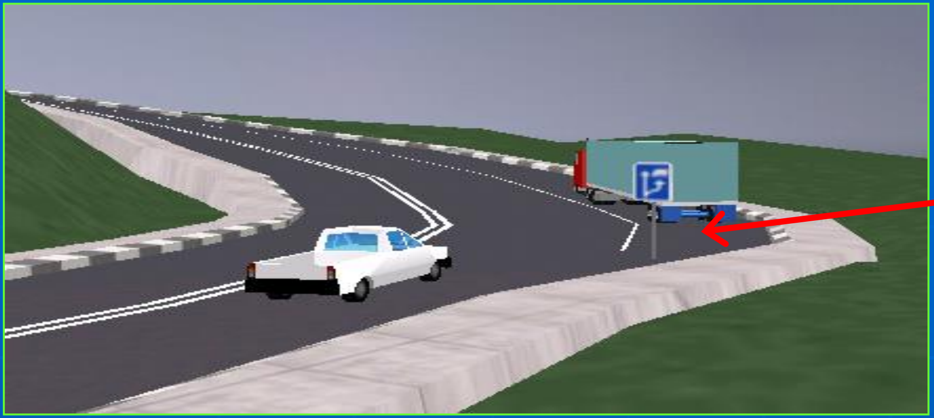
ج: عند الإلتفاف لليسار .

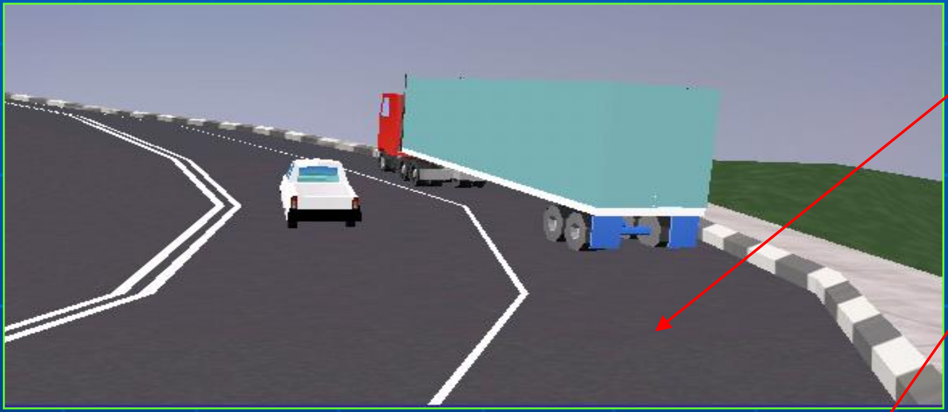
المسـارب الإضـافيـة

1- مسرب الصعود :

هو مسرب اضافي في الطريق يخصص للشاحنات التي تسير ببطئ اثناء صعودها ، حتى يفسح المجال للسيارات التي خلفها لتجاوزها .

مسرب الصعود



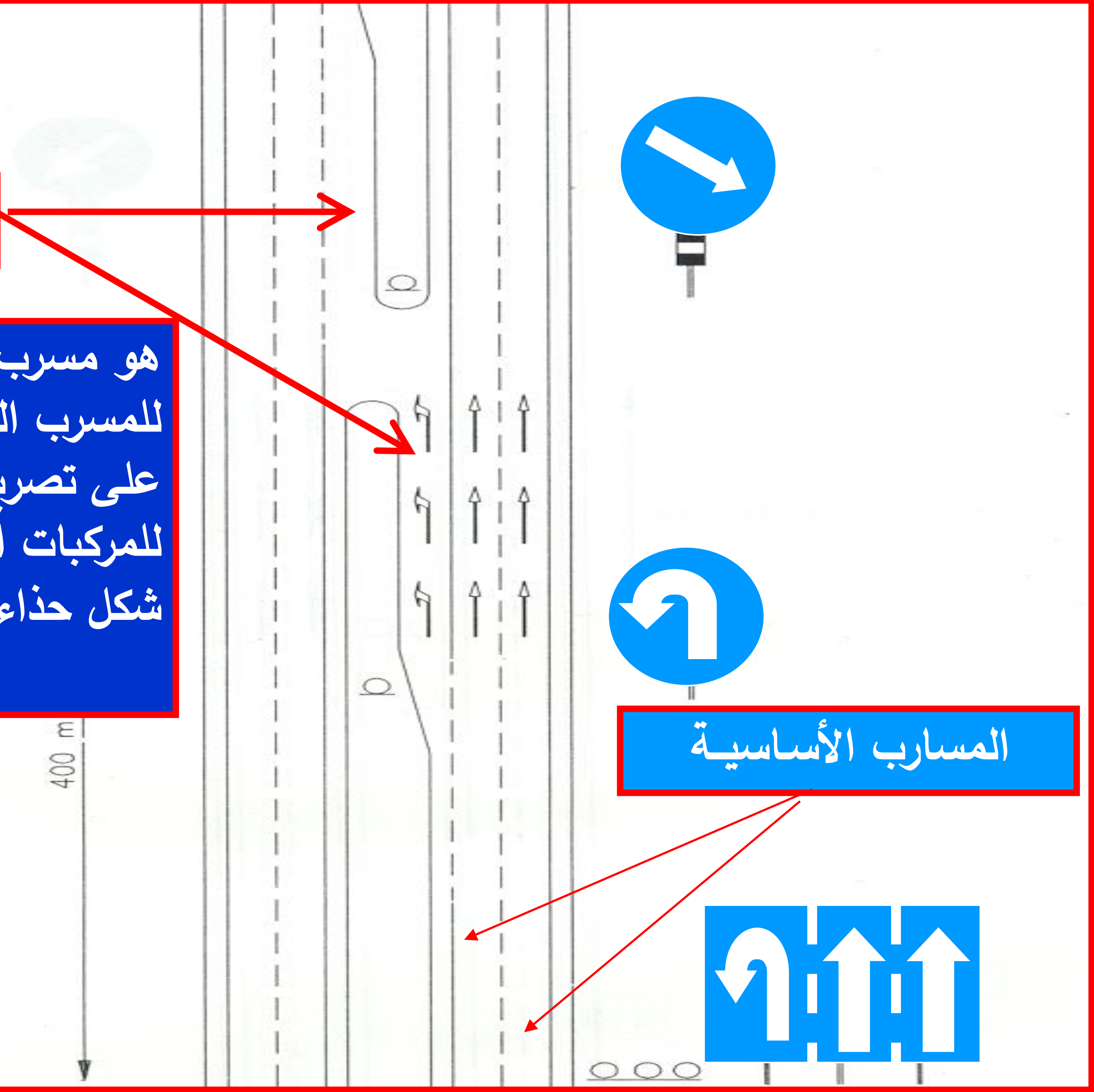


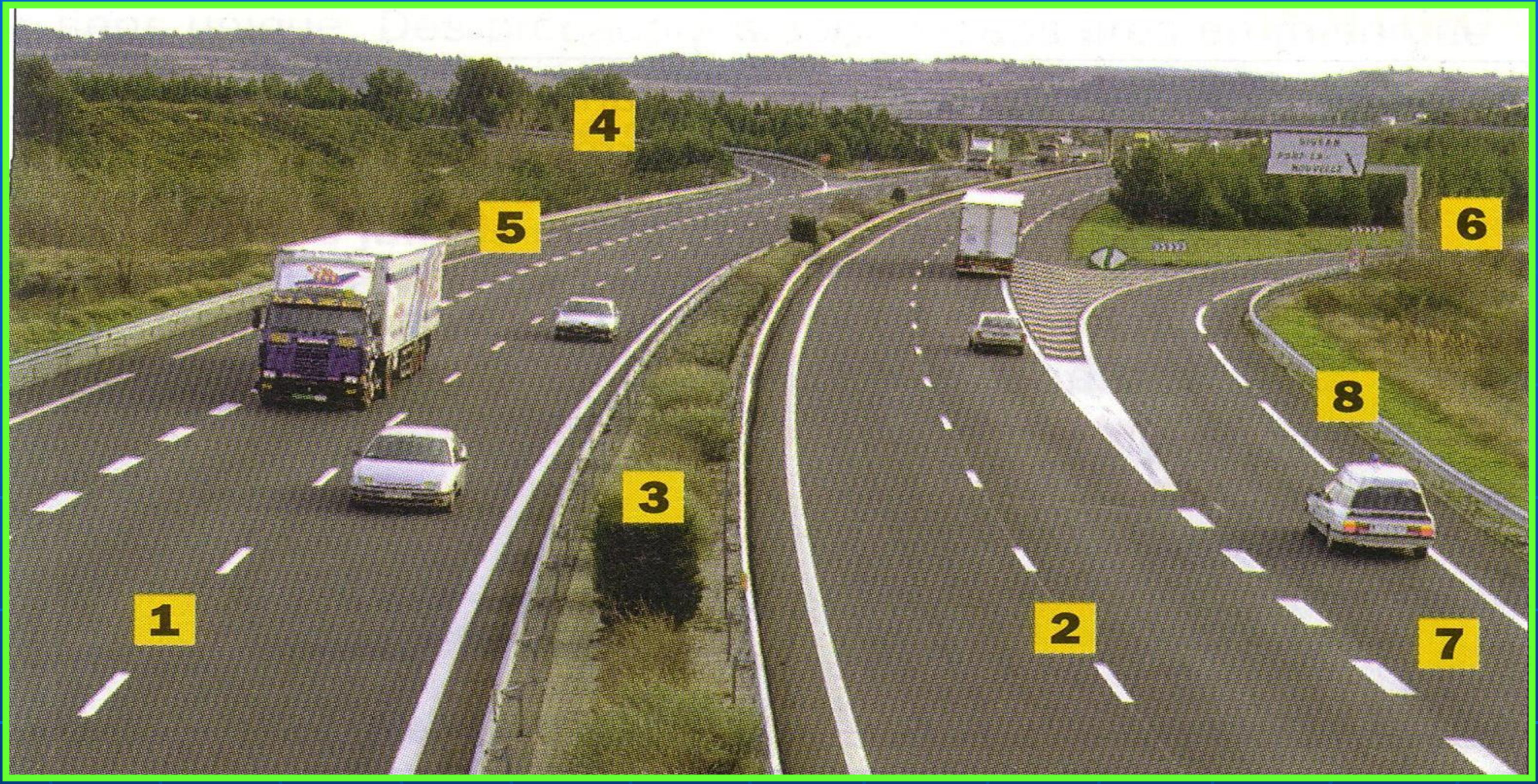
2. <u>مسرب التسارع</u> : وهو مسرب جانبي تقوم السيارات القادمة من طريق فرعي بالتسارع فيه قبل الاندماج والدخول في الطريق الرئيسي بحيث تصبح سرعتها مماثلة لسرعة السيارات الموجودة على الطريق الرئيسي.

3. **<u>مسرب التباطؤ</u>** : وهو مسرب جانبي تسلكه السيارات التي تريد مغادرة الطريق الرئيسي وتريد الدخول الى طريق فرعي موجود على الشارع الرئيسي وعلى هذا المسرب تخف سرعة السيارات بحيث تصبح ملائمة لدخول الطريق الفرعي دون ان تسبب أعاقة للسير الموجود على الطريق الرئيسي .

مسرب التحزين

هو مسرب مساعد مجاور للمسرب الرئيسي وسياعد على تصريف السير وخاصة للمركبات الملتفة يساراً على شكل حذاء الفرس .





1 – المسارب الأساسية

2- المسارب الأساسية

3 – الجزيرة الوسطية الفاصلة

4 – مدخل مسرب التسارع

5 – مسرب التسارع

6 – مخرج مسرب التباطؤ

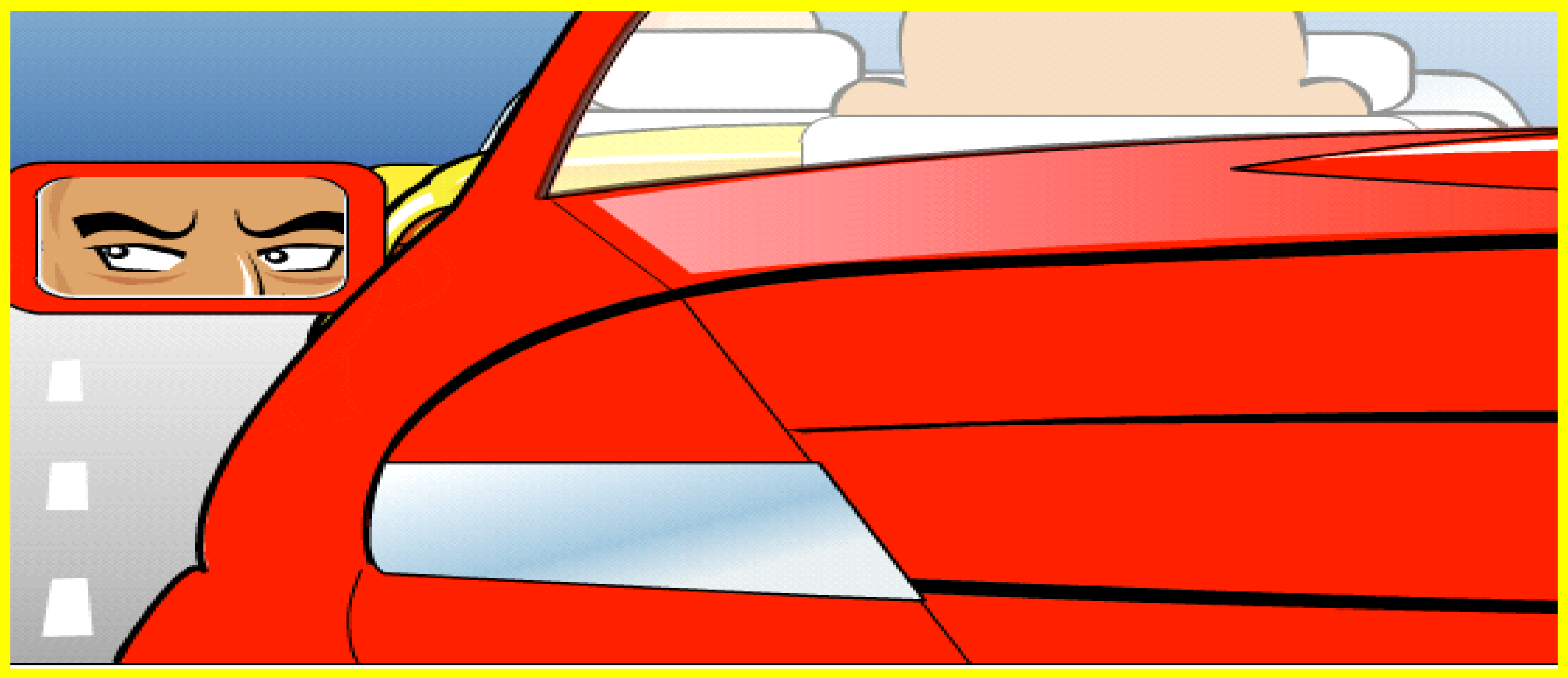
7 – مسرب التباطؤ

8- كتف الطريق

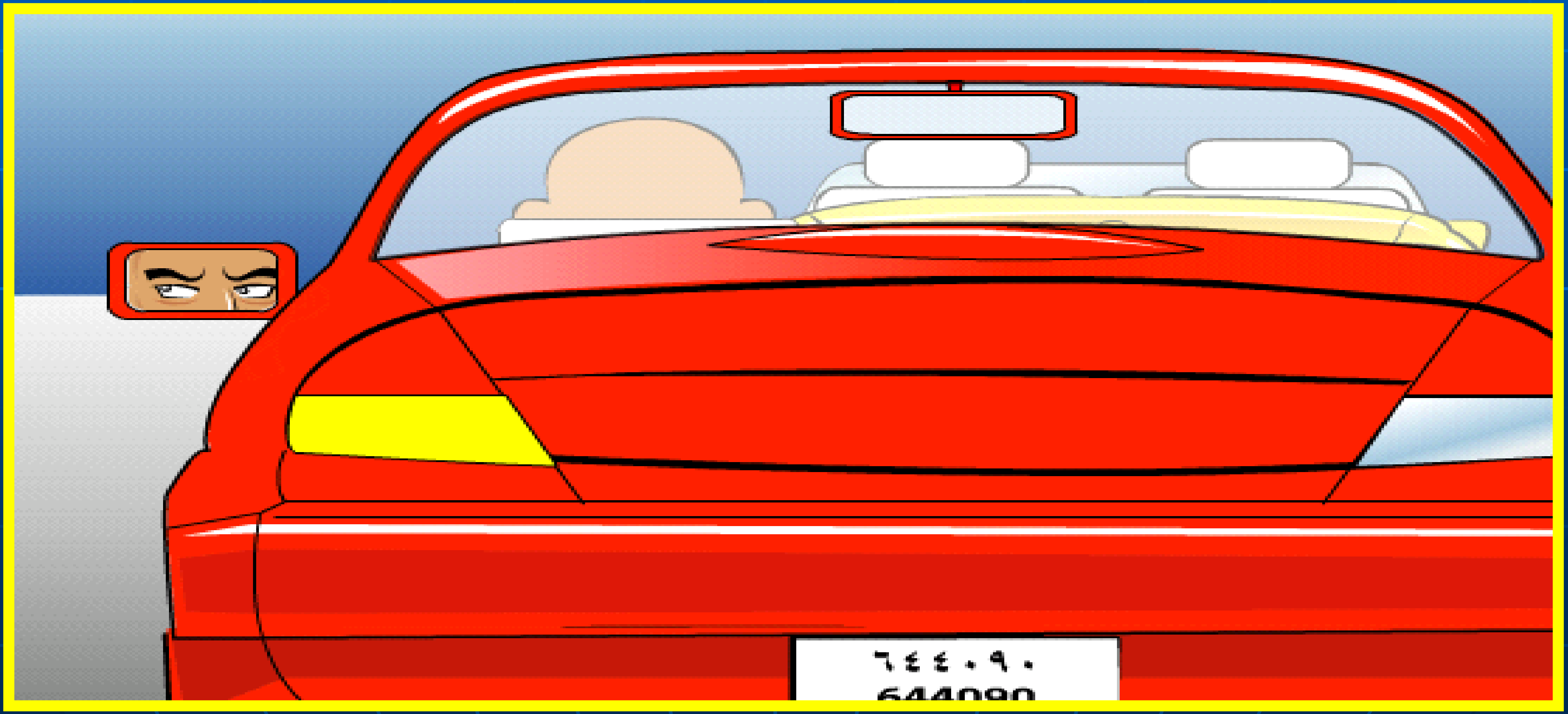
إجراءات السائق

عند الانتقال من مسرب لآخر

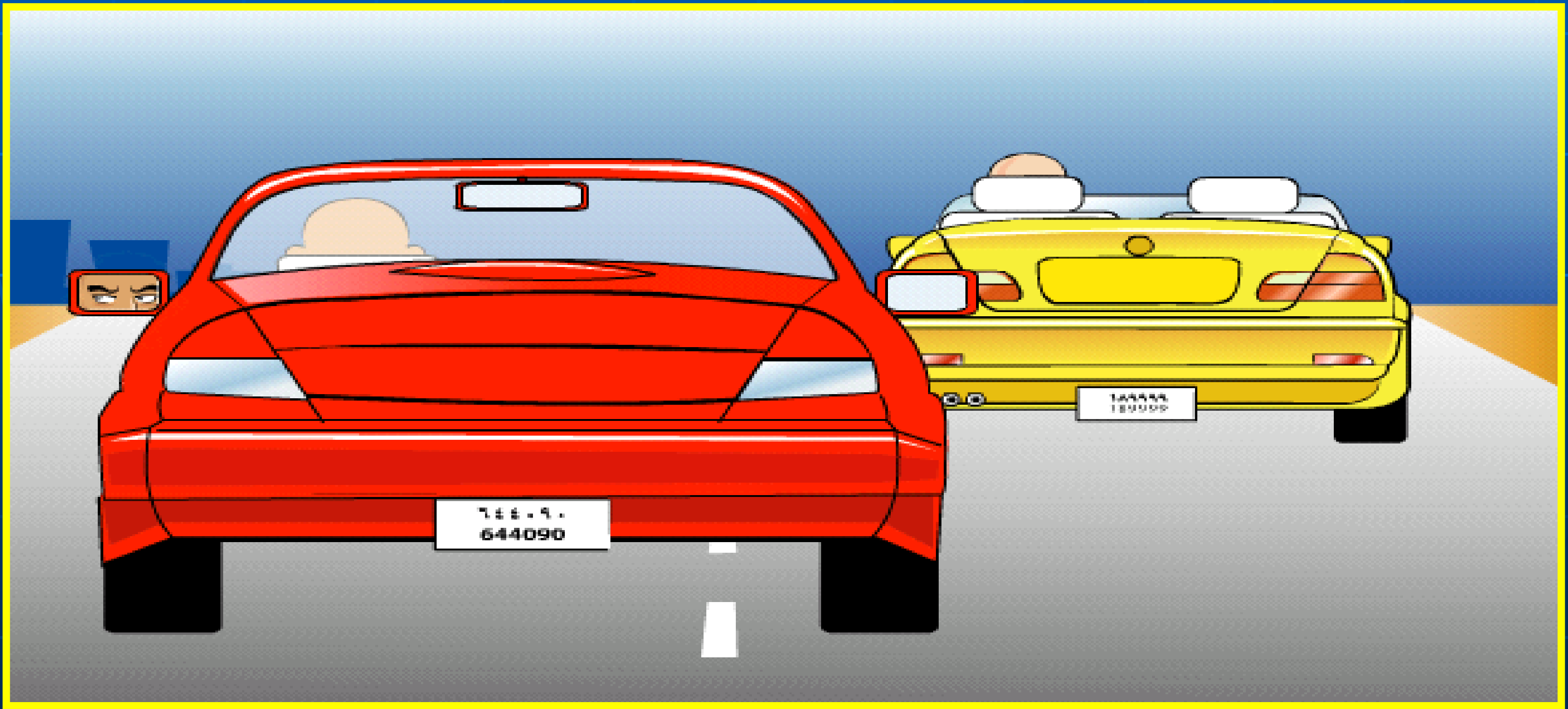
1- النظر الى المرأة الأمامية والجانبية للتأكد من خلو المسرب المنوي الإنتقال اليـه (المراقبة)



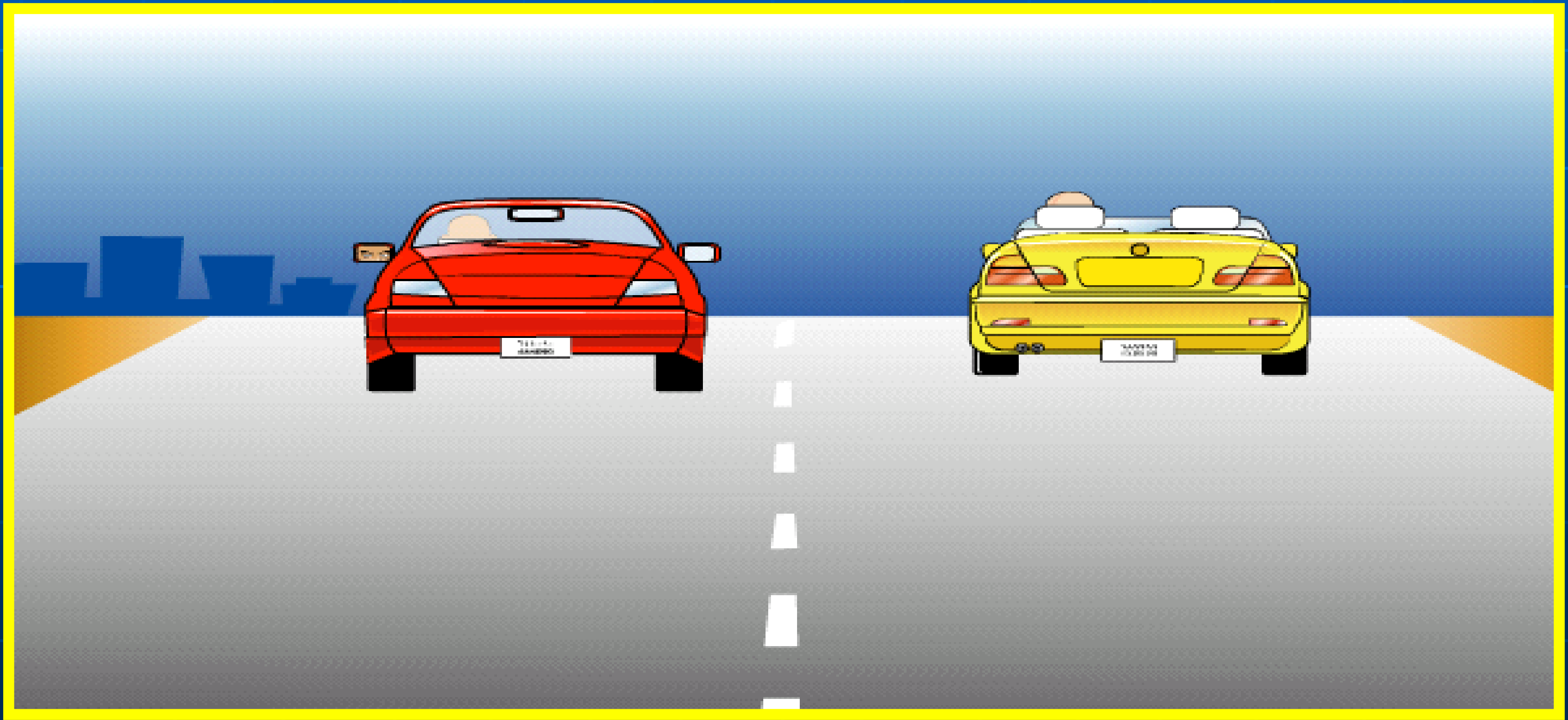
2 – إستخدام الإشارة المناسبة للجهة المنوي الإنتقال اليها .



3 – الانحراف التدريجي للجهه المطلوبة لوضع السيارة في الموقع المناسب على الطريق .



4 – زيادة أو نقصان السرعة وحسب المسرب الذي يتم الإنتقال اليه مع التقيد بتطبيق قواعد السرعة والتتابع المتعلقة بالمسارب .



القواعد الهامة بالتعامل مع المسارب

1 – الإلتزام بتطبيق قواعد السرعة والتتابع المتعلقة بالمسارب .

2 – الإلتزام بعدم الوقوف قطعياً على مسارب الطريق في غير الأماكن المخصصة للوقوف حتى وان لم يوجد ما يمنع .